ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Судоргина Романа Олеговича на тему «Методология системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»

Отечественный транспортно-логистический комплекс, заложивший свои рыночные контуры еще в 1990-х годах, сегодня подошел к критической точке своего развития. Мы наблюдаем не просто эволюционное обновление, а фундаментальную парадигмальную трансформацию отрасли, катализатором которой выступает сквозная цифровизация. Главным вектором этой государственной политики, безусловно, является масштабный проект Министерства транспорта РФ по созданию Национальной цифровой транспортно-логистической платформы (НЦТЛП).

В архитектуре НЦТЛП сквозной задачей стратегического уровня выступает развертывание механизмов независимого электронного рейтинга эффективности операторов. Этот инструмент призван ликвидировать информационную асимметрию на рынке и обеспечить участников трансакционного процесса верифицированными, объективными данными.

Однако, как справедливо констатирует профильное экспертное сообщество, ключевой барьер при проектировании систем масштаба НЦТЛП лежит в плоскости технологического суверенитета. Наибольшую научно-инженерную сложность представляет не механическая автоматизация, а синтез оригинальных, импортонезависимых программных решений, а также математического обеспечения для интеллектуального анализа больших данных (*Big Data*). Именно эти алгоритмы должны обеспечивать предиктивное управление эффективностью столь сложной многоуровневой метасистемы.

В данном контексте научные результаты соискателя приобретают особую актуальность и своевременность. Разработанные автором алгоритмы координации и оценки эффективности в многоуровневых структурах транспортно-логистического производства представляют собой готовый математический фундамент для обработки массивов данных внутри создаваемых национальных цифровых платформ. Работа автора закрывает критически уязвимую брешь в методологическом обеспечении суверенной цифровой логистики РФ

Прикладной контур диссертационного исследования обладает выраженной ценностью для реального сектора экономики, поскольку соискатель не ограничился умозрительными выводами, а довел теоретические изыскания до стадии инженерного воплощения. Разработанное оригинальное программное обеспечение для интеллектуального анализа больших данных (*Big Data*) в совокупности с авторскими методиками его аппликации формирует надежный базис для объективного аудита текущих параметров и предиктивного моделирования процессов отечественного транспортно-логистического производства. Внедрение этих решений напрямую способствует повышению прозрачности и управляемости макрологистической системы страны.

Внутренняя архитектоника работы отличается строгой логической последовательностью и сбалансированностью. Вводная часть диссертации безупречно аргументирует необходимость синтеза качественно новой методологии системной оценки. Заслуга автора заключается в том, что он не побоялся столкнуться со спецификой сложных многокритериальных систем, функционирующих в условиях антагонистического (противоречивого) целеполагания участников межотраслевого взаимодействия. Ответом на этот вызов стал успешный переход соискателя от концептуальных моделей к их цифровой реализации: на основе глубокого системного анализа им были синтезированы алгоритмы и программные комплексы, позволившие полностью оцифровать многоуровневую модель рейтинговой оценки.

Оценивая представленный автореферат, необходимо подчеркнуть его высокую научную новизну и неоспоримую практическую значимость. Текст документа структурирован в соответствии с лучшими академическими традициями, изложен зрелым, грамотным научным языком и в полной мере отражает весомый личный вклад исследователя в решение актуальной народнохозяйственной задачи

Вместе с тем, по материалу, изложенному в тексте автореферата, можно сделать следующие замечания:

1. В работе упоминается проект создания Национальной цифровой транспортно-логистической платформы (НЦТЛП), при этом нет сведений о научных организациях в России, которые занимаются решением этих проблем.

2. Неясно как предлагаемое программное обеспечение будет интегрировано с существующими информационными системами предприятий.

3. Не раскрыта адаптивность предлагаемой модели под разные масштабы (размеры) предприятий.

Несмотря на дискуссионный характер некоторых положений, высказанные замечания имеют преимущественно частный, рекомендательный характер. Они не затрагивают концептуальное ядро исследования и никоим образом не снижают общую исключительно положительную оценку рецензируемой работы.

Перед нами — фундаментальный, полностью завершенный и глубоко проработанный научный труд, выполненный на высоком методологическом уровне. Представленная диссертация Судоргина Романа Олеговича в полной мере отвечает критериям и требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, установленным пунктами 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Минобрнауки России. Ее автор, Судоргин Роман Олегович, безусловно, заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»

Доцент, кандидат технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта», доцент департамента функциональных материалов института перспективной инженерии СКФУ

Папаскуа Анжела Александровна

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северо-Кавказский федеральный университет» Почтовый адрес:366017, г. Ставрополь, ул. Пушкина, 1.

Рабочий телефон Папаскуа Анжелы Александровны 8 (8652) 94-41-25.

Адрес электронной почты Папаскуа Анжелы Александровны skua@bk.ru

Я, Папаскуа Анжела Александровна, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета 99.2.156.02, и их дальнейшую обработку.

Подпись Папаскуа Анжелы Александровны заверяю

ПОДПИСЬ УДОСТОВЕРЯЮ:
начальник отдела по работе с сотрудниками УКА
ЕС Горбачева
16.10.2024